

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 6 месяцев 2017 года

-

На территории Свердловской области за 6 месяцев 2017 г. зарегистрировано 108 (141; -23,4%) ДТП с участием детей, в которых 114 (142; -20%) детей получили травмы различной степени тяжести и 8 детей погибли (11; -27,3%).

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом:

- пассажиры — 57 (66; -14%), из них в возрасте до 12 лет пострадали 43 ребенка. Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 15 детей (7; +114,3%). Таким образом, с нарушениями перевозился каждый четвертый из раненых детей-пассажиров, при этом более половины (68%) из водителей, нарушивших правила перевозки детей, имели возраст от 30 до 35 лет, т.е. предположительно являясь родителями.

Доля детей пассажиров от общего количества пострадавших детей в ДТП составляет 50%.

Наибольшее количество детей-пассажиров пострадало в возрасте до 7 лет (26 детей, что составило 45% от всех пострадавших детей-пассажиров), в возрасте от 7 до 12 лет зарегистрировано 18 пострадавших детей-пассажиров и наименьшее количество травмированных детей-пассажиров зарегистрировано в возрасте от 12 до 15 лет (13 детей).

Подавляющее большинство происшествий, где пострадали дети-пассажиры, являются столкновениями.

В результате данного вида ДТП погибли 5 детей и 44 – получили травмы различной степени тяжести.

Практически половина столкновений, в которых пострадали дети-пассажиры, связана с выездом на полосу встречного движения (18 ДТП из 50). По причине данного нарушения ПДД погибли 2 ребенка и травмированы 20 детей. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечен рост на 20% данного показателя.

Рост на 100% по количеству пострадавших детей-пассажиров отмечен из-за несоблюдения очередности проезда (погиб один ребенок и ранено 13 детей) и нарушения правил обгона (травмированы 9 детей). Также на 18% возрос показатель травмирования детей из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения (в 8-и ДТП пострадали 12 детей).

В результате наезда на препятствие погиб один ребенок и пятеро травмированы, также, в результате наезда на стоящее ТС пострадали два ребенка.

На дорогах, расположенных в черте населенных пунктов зарегистрированы 25 ДТП, вне населенных пунктов – 25 ДТП. При этом, обращает на себя внимание тот факт, что 66% (33 ДТП) от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров произошли в светлое время суток, и лишь 34% (17 ДТП) – в темное время суток.

Заслуживает внимания и распределение рассматриваемых происшествий по дням недели. Наибольшее количество ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрировано в воскресенье (11 ДТП, в которых травмированы 15 детей) и понедельник (8 ДТП, в которых погибли 3 ребенка и пострадали 9 детей). Высокая тяжесть последствий также зафиксирована во вторник, где в результате 5 ДТП погибли 2 ребенка и 7 травмированы. Наименьшее количество детей-пассажиров пострадало в пятницу (в результате 5 ДТП травмы получили 5 детей). В среду, четверг и субботу количество пострадавших детей-пассажиров распределилось равномерно – по 7 человек.

Доля пострадавших детей пешеходов от общего количества ДТП с участием детей составляет 44%.

Рассмотрение распределения ДТП с детьми-пешеходами по времени совершения отчетливо свидетельствует о том, что максимальное количество ДТП с их участием совершается в период с 14.00 до 21.00 (33 ребенка пострадали), при этом пик травмирования детей-пешеходов приходится на период с 17.00 до 20.00, когда травмы получили 15 детей. С 7.00 до 14.00 один ребенок погиб и 13 были травмированы в качестве пешеходов.

Таким образом, 42 ДТП с участием детей-пешеходов произошли в светлое время суток, в темное время суток зарегистрировано 9 ДТП, из которых 4 происшествия произошли при включенном искусственном освещении. Из 51 ДТП только одно происшествие, в котором погибли 2 ребенка, произошло на дороге,

расположенной вне населенного пункта, остальные ДТП зарегистрированы на улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, при этом одна треть – в городе Екатеринбурге (19 ДТП из 51). Основные нарушения ПДД РФ, допущенные детьми – это переход проезжей части дорог в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка (15 случаев травмирования). По причине выхода на проезжую часть в ситуации закрытого обзора травмы получили 7 детей, и 2 пострадали в результате движения на запрещающий сигнал светофора.

<http://krur.midural.ru>