**ПАСПОРТ**

**федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование Программы |   | федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" |
| Дата принятия решения о разработке Программы |   | распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. N 1995-р |
| Государственный заказчик - координатор Программы | - | Министерство внутренних дел Российской Федерации |
| Государственные заказчики |   | Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство |
| Основные разработчики Программы |   | Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, федеральное казенное учреждение "Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" |
| Цель и задачи Программы | - | целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом;задачами являются:создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;повышение культуры вождения;развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях;повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | - | число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;число детей, погибших в дорожно- транспортных происшествиях;социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) |
| Сроки и этапы реализации Программы | - | 2013 - 2020 годы, в том числе:I этап - 2013 - 2015 годы;II этап - 2016 - 2020 годы.В 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации Программы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Программы |
| Объемы и источники финансирования Программы | - | общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 35666,188 млн. рублей, в том числе:за счет средств федерального бюджета - 16418,072 млн. рублей, из них: прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 832,813 млн. рублей;капитальные вложения - 2324,137 млн. рублей,в том числе:бюджетные инвестиции - 2235,694 млн. рублей;субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации - 88,443 млн. рублей;прочие нужды - 13261,122 млн. рублей;за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 18180,656 млн. рублей, из них:капитальные вложения - 3 млн. рублей;прочие нужды - 18177,656 млн. рублей;за счет средств внебюджетных источников - 1067,46 млн. рублей, в том числе прочие нужды - 1067,46 млн. рублей.".   (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.10.2016 N 1031)  |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности | - | сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом; |
| сокращение социального риска к 2020 году на 30,5 процента по сравнению с 2012 годом; |
| сокращение транспортного риска к 2020 году на 36,7 процента по сравнению с 2012 годом. |